

Adresat petycji: Komisja do Spraw Petycji
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa

Wnoszący petycję: Stowarzyszenie Komisów
ul. Tużycka 8 lok. 6
03-683 Warszawa

PETYCJA

w sprawie
zastąpienia obowiązku rejestracji pojazdów sprowadzonych z krajów członkowskich Unii Europejskiej obowiązkiem zgłoszenia

Na podstawie art. 2 ust. 2 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach, składam petycję w imieniu Stowarzyszenia Komisów.

Wnoszący petycję domaga się zastąpienia:

- **obowiązku dokonania rejestracji** pojazdów sprowadzonych z krajów członkowskich Unii Europejskiej w ciągu 30 dni od sprowadzenia
- **obowiązkiem zgłoszenia nabycia** tych pojazdów - w takim samym terminie 30 dni.

Poniżej przedstawiam uzasadnienie wprowadzenia zmian oraz propozycję odpowiednich przepisów zmieniających ustawę – Prawo o ruchu drogowym.

I. **Potrzeba i uzasadnienie dla wprowadzenia zmian:**

W obecnym stanie prawnym osoby, które sprowadziły samochód używany z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej obowiązane są ponosić szereg uciążliwych obowiązków towarzyszących konieczności rejestracji. Obowiązek ten można, bez szkody dla interesu publicznego, zamienić za konieczność zgłoszenia nabycia.

W przypadku pojazdów, które mają być dopiero przedmiotem pierwszej sprzedaży obowiązek rejestracji, ze stawiennictwem w wydziale komunikacji powoduje zbyt daleko idące restrykcje.

Obowiązek rejestracji wywołuje bowiem konkretne dodatkowe obciążenia:

- konieczność dwukrotnej wizyty w wydziale komunikacji,
- samochód zarejestrowany z wydanym pozwoleniem czasowym jest w praktyce nie do sprzedania ponieważ kupujący nie może go zarejestrować na siebie,
- konieczność wykupienia i utrzymywania kosztownego ubezpieczenia OC od każdego pojazdu, mimo iż samochody składowane przed sprzedażą nie są użytkowane na drogach publicznych, więc nie generują ryzyka odpowiedzialności cywilnej,
- uniemożliwia zwrócenie się o zwrot podatku akcyzowego, po sprzedaży pojazdu za granicę Polski co ogranicza swobodę przepływu towarów między innymi w Unii Europejskiej ponieważ każdy samochód jest droższy nawet o ok 20 % - w przypadku aut z silnikami o pojemności powyżej 2 litrów.

W przypadku sprowadzenia samochodów z zagranicy odpowiednie i wystarczające byłoby zastosowanie instytucji zgłoszenia nabycia pojazdu właściwemu staroście, w takim samym terminie jak obecnie przyjęty dla rejestracji – to jest w ciągu 30 dni od sprowadzenia samochodu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

Zgłoszenie nabycia można zrealizować on-line, za pomocą stosownej usługi portalu www.gov.pl, www.epuap.gov.pl lub www.esp.pwpw.pl bez wizyty w starostwie, co nie jest możliwe przy obowiązku rejestracji.

Zastąpienie obowiązku rejestracji pojazdu sprowadzonego obowiązkiem nabycia, może nastąpić z zachowaniem istniejącej sankcji za niedostosowanie się do przepisów. W każdym przypadku byłaby to taka sama kara pieniężna - w wysokości od 200 do 1000 zł.

Zgodnie z przepisem art. 140mb ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym obowiązek rejestracji w ciągu 30 dni jest objęty taką samą sankcją, co obowiązek zgłoszenia nabycia – to jest karą pieniężną w wysokości od 200 do 1000 zł.

Opisane rozwiązanie zapewniłoby, że organy administracji krajowej oraz Unii Europejskiej będą pozyskiwać analogiczną wiedzę o sprowadzonych do kraju pojazdach, jak obecnie przy obowiązku rejestracji, przy odciążeniu w czynnościach, zapewnieniu weryfikacji i ewidencji pojazdów sprowadzanych do Polski.

Proponowane rozwiązanie przyczyniłoby się też do profilaktyki w zakresie przeciwdziałania epidemii koronawirusa, ponieważ czynność nabycia można byłoby zgłosić elektronicznie.

II. Propozycja zmian przepisów:

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) wprowadza się następujące zmiany:

„1) w art. 71 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

"7. Właściciel pojazdu, niebędącego nowym pojazdem, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej jest obowiązany zgłosić nabycie pojazdu w terminie 30 dni od dnia jego sprowadzenia.";

2) art. 140mb otrzymuje brzmienie:

"Art. 140mb. Kto

1) będąc właścicielem pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej wbrew przepisowi art. 71 ust. 7 nie zawiadamia starosty o nabyciu pojazdu,

2) będąc właścicielem pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi art. 78 ust. 2 pkt 1 nie zawiadamia starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu

- podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 do 1000 zł."

III. Oświadczenie w przedmiocie ujawnienia danych osobowych:

Stowarzyszenie Komisów oraz osoba reprezentująca wyrażają na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach zgodę na ujawnienie na stronie internetowej ich danych osobowych.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty wnoszę jak na wstępie.

Maciej Szymajda

Prezes Stowarzyszenia Komisów