

Warszawa, dnia 29 sierpnia 2022 roku

Szanowny Pan  
**Janusz Cieszyński**  
Sekretarz Stanu  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów  
Ministerstwo CyfryzacjiDotyczy: DRC.WL.0610.7.2022

W związku z opublikowanym na stronie Rządowego Centrum Legislacji projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD426) w ramach konsultacji publicznych przedstawiamy stanowisko Stowarzyszenia Komisów w sprawie projektu.

**Postulujemy usunięcie z przedmiotowego projektu zmiany dotyczącej sposobu określenia wysokości opłaty ewidencyjnej z tytułu każdej zawartej umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, którą Zakład Ubezpieczeń uiszcza na konto Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.**

Stowarzyszenie Komisów zrzesza właścicieli firm zajmujących się handlem samochodami używanymi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami już dziś musimy ponosić ogromne koszty związane z koniecznością rejestracji i ubezpieczenia pojazdów stanowiących nasz towar handlowy, który w praktyce stoi na placu i nie porusza się po drogach.

Większość z naszych członków korzysta z polis krótkoterminowych, które dla samochodu osobowego można kupić za około 50 zł na miesiąc. Po wprowadzeniu zaproponowanych w projekcie ustawy zmian, cena takiej polisy OC może wzrosnąć nawet o ponad 100% ponieważ opłata ewidencyjna zmieni się z niecałych 5 do 57 zł.

Do Polski rocznie sprowadzamy około 800.000 używanych samochodów. Każdy z nich musi być ubezpieczony. Średnio na klienta czekamy 90 dni, czyli musimy wykupić 3 polisy krótkoterminowe na każde auto co razem daje 2,4 miliona takich polis. W związku z tym po wprowadzeniu zaproponowanych w ustawie zmian **nasi klienci zapłacą około 160 milionów złotych więcej niż dzisiaj**. Jeżeli do tego doliczymy używane samochody z rynku krajowego oraz nowe pojazdy sprzedawane przez dealerów, które również muszą być ubezpieczone to **wzrost kosztów dla obywateli wyniesie co najmniej kilkaset milionów złotych**.

Oczywiście wszystkie koszty prowadzenia naszej działalności w tym te wynikające z wyższych kosztów ubezpieczenia pojazdów, finalnie zapłacą nasi klienci czyli większość zmotoryzowanych Obywateli naszego kraju. Już dziś płacą za samochody coraz więcej w z kolejnymi obciążeniami naszej branży.

W uzasadnieniu projektu możemy przeczytać, że: *„Ze względu na istotne korzyści dla obywateli, przedsiębiorców i samorządów projektowane przepisy powinny wejść w życie jak najszybciej.”* Przeciętny obywatel naszego kraju po wprowadzeniu zaproponowanych zmian zaoszczędzi rocznie 1 złoty robiąc badanie techniczne, ale za to zapłaci ponad 50 zł więcej za polisę OC. Zawodowo zajmujący się handlem samochodami dołożą wielokrotność tej kwoty w ciągu roku.

**Czy zwiększenie kosztów można nazwać „istotną korzyścią” ?**

**Naszym zdaniem nie, dlatego postulujemy jak na wstępie.**

Prosimy o uwzględnienie Stowarzyszenia Komisów w dalszych pracach nad projektem i kierowanie do nas celu konsultacji ewentualnych dalszych wersji projektu.

Maciej Szymajda

**Prezes Stowarzyszenia Komisów**